

ACTA DE LA REUNIO EXTRAORDINARIA DE CLUBS DE FRONTENIS CELEBRADA EL 7 DE FEBRER DE 2019.

A Barcelona el 7 de febrer de 2019, es celebra la reunió extraordinària de Clubs de Frontennis, al local de la Federació catalana de Pilota, Passatge Permanyer 3, baixos de Barcelona, en primera convocatòria i en sessió ordinària, degudament convocada, sota la Presidència del Sr. Jordi Albanell i Peman (Secretari de la FCP), actuant de Secretari, el Sr. David Muñoz Catasús, amb l'assistència dels representants dels següents Clubs:

CLUB PELOTARI DE SANTA COLOMA: Sres. Juan Manuel Gargallo i Victor Corredor

CLUB NATACIÓ TERRASSA: Sra. Yolanda García i Sr. Xavier Dalmases

CLUB FRONTENIS Cerdanyola: Sr. Sergio Muñoz

CLUB GIMNASTIC DE TARRAGONA: Sr. Nicolás Marcos

CLUB DEPORTIVO TERRASSA HOCKEY: Sres. Albert Igual i Iñaki Vallejo

CLUB FRONTENIS ABRERA: Sr. Isidre Ricart

CLUB E. J. L'HOSPITALET: Sr. Juan Carlos Vázquez

INDEPENDENT: Sr. Daniel Mendoza

Amb el següent Ordre del Dia:

Ordre del Dia:

- 1. – REESTRUCTURACIÓ CATEGORIES DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE FRONTENIS PER PARELLES**
- 2. – AFECTACIÓ I MODIFICACIÓ DE LA NORMATIVA ACTUAL**
- 3. – MODIFICACIÓ, SI CAL, DE LA NORMATIVA DEL SERVEI**
- 4. – PROPOSTA C. N. TERRASSA DE CANVI DE LA PILOTA PREOLÍMPICA OFICIAL**
- 5. – SUGERÈNCIES, PRECS I PREGUNTES**

Obre la sessió, a les 19:10 hores, el Sr. Albanell, saludant a tots els presents i donant-los les gràcies per la seva assistència i participació.

Es passa després al primer punt de l'Ordre del Dia, exposant el Sr. Albanell la necessitat de reestructurar les Categories vista la descompensació entre les actuals, els canvis s'aplicarien la Temporada 2020 però afecten a les parelles que competeixen aquesta temporada.

Exposa la necessitat de escurçar el número de Parelles que han de jugar a les Categories d'Honor i Primera per equilibrar la competició.

Proposa que la Categoria d'Honor es redueixi a 10 parelles, la Primera a 15 parelles, Segona de 10 o 12 parelles i Tercera amb un mínim de 10 parelles, també la Categoria de Pilota Lenta hauria de tenir un mínim de 10 parelles.

Aquests canvis proposats afecten als descensos de categoria previstos a les Normatives i els ascensos previstos.

S'obre un debat entre els assistents sobre el tema i les propostes de la FCP, un cop expressat el parer de tots els assistents s'arriba als següents acords:

1 – S'acorda que per la temporada 2020 la Categoria d'Honor la composin 10 parelles en 2 Grups de 5, la Primera Categoria la composin 16 Parelles en 4 Grups de 4, la Categoria Segona la composin 2 Grups de 5 o 6 parelles i la resta d'inscrits figurin a Tercera Categoria en 2 Grups de 5 o 6 parelles cadascun. La Categoria de Pilota Lenta es manté.

2 – S'acorda modificar la Normativa Actual establint que a Categoria d'Honor i hagin 2 Promocions de descens, una entre cinquens i sisens de cada Grup en la que els perdedors baixin automàticament a Primera Categoria i la següent entre els guanyadors de la Primera Promoció en la que el perdedor baixa a Primera Categoria i el guanyador promociona amb el 2º de Primera per mantenir o perdre la Categoria.

A Primera Categoria només te l'ascens automàtic a Categoria d'Honor el Campió, el Sotscampió promociona amb el guanyador de la segona promoció d'Honor per l'ascens.

A Primera Categoria baixen automàticament a Segona Categoria els 4 perdedors dels 4 partits de promoció de descens entre quarts i cinquens classificats de cada Grup, els guanyadors juguen entre ells una Segona Promoció de descens, els perdedors baixen a Segona Categoria i els Guanyadors jugaran entre ells en una eliminatòria on el perdedor baixa a 2ª Categoria i el guanyador promocionarà amb el 2º de Segona Categoria per mantenir o perdre la Categoria.

A Segona Categoria el Campió pujarà automàticament a Primera Categoria i el Sotscampió promocionarà amb el guanyador de les promocions de descens de Primera Categoria.

3 - Es passa seguidament a debatre la Normativa del servei LLIURE que estableix el Reglament General de la FEP, tots els assistents opinen i exposen els inconvenients que te aquesta Norma donat que no tots els Frontons de Catalunya tenen les mides reglamentaries. Es vota la proposta d'eliminar els servei LLIURE i per majoria absoluta s'acorda SUPRIMIR-LO tornant a la normativa anterior en que en el servei la pilota només pot tocar, abans de bot a terra dues parets, i es mitja el primer servei que toqui 3 parets abans del bot a la canxa i falta si es repeteix.

4 – Es debat la proposta del C. N. Terrassa de canviar la Pilota Oficial Oxone Swift per la Oxone X-3 per que A la resta d'Espanya es juga amb aquesta. La FCP per veu del Sr. Albanell exposa la seva negativa a canviar i es remet a la Normativa General aprovada al setembre passat, els Clubs opinen i s'acorda mantenir la Pilota actual Oxone Swift com Oficial.

S'acorda també que figuri a les Normatives que el Club que figuri con a local sigui el que obri el pot precintat de Pilotes de Joc, no obstant es segueix mantenint la prerrogativa dels Clubs visitants de jugar amb el lot precintat de Pilotes que ells aportin quan tinguin el servei.

5 – S'acullen seguidament les peticions dels Clubs encapçalats pel C.D. Terrassa Hockey de que la FCP digitalitzi les gestions de partits i d'Actes, facilitant que els Delegats i/o arbitres puguin comunicar resultats i formalitzar les Actes per via Mòvil o Ipad amb una aplicació informàtica amb accés per intranet. El Sr. Albanell els diu que la FCP ja ho ja valorat i demanat a LEVERADE, empresa que va fer la gestió de resultats al Mundial el pressupost i la implantació i que la FCP te previst en breu la seva instal·lació. La FCP recull també i accepta que la reunió Ordinària de Clubs es celebri als mesos de Juny o Juliol en comptes de setembre.

I essent les 21 hores i no tenint mes temes a tractar , el Sr. Albanell aixeca la sessió.

Jordi Albanell i Peman

David Muñoz Catasús